

中德航空领域专家人才引进项目

情况介绍:

德国在航空领域有着丰富的人才储备，汉莎航空是欧洲最大的航空公司，业务涉及客运/货运、飞机维修、地勤等六大业务，其机型涵盖波音及空客所有主要机型，并为全球客户提供一流的服务。

国际航空业在最近 2 年普遍受到疫情影响，包括汉莎航空等企业普遍采取裁员措施以应对成本压力，由此导致一大批具有丰富经验的飞行员、工程师受此影响被解除合同。托马斯先生敏锐的发现其中的商机和可能的中欧企业间合作入口，他通过个人关系从德国前政府主管官员、工会了解到处于待业状态飞行员及工程师渴望重新获得工作机会，并对于可能来自中国的工作机会保持开放且积极的态度。

由于航空业人才属于高端人才，其对未来工作地点、工作单位保持应有的审慎，对为其提供相关咨询业务人员有着较高的要求，在此基础上，通过前期沟通运作，托马斯先生已经与政府、企业及工会层面的相关负责人有了较为深入的接触并获得其认可，多方同意共同致力于中德间人才引进计划。

人才需求方可在需求明确的基础上通过与我方订立服务合同，我方将在此基础上快速定，提供相关人才资料，确定合格的面试人选及后续人才进入中国前的相关工作。

项目负责团队主要成员:

托马斯·博文 先生	李强 先生	隋晓飞 先生
		
项目总负责人 工作地：北京	中国事务协调人 工作地：北京	德国事务协调人 工作地：德国汉堡

自 2012 年起在华工作，曾任德国汉堡市议员（曾任经济和创新委员会成员，航空委员会成员），在中欧政策及企业实操方面都有着丰富经验及人脉。 现有其他职务： - 黄海科技园股份有限公司招商高级顾问（山东·滨州） - 北京周泰律师事务所智库成员 - 中国国际广播电台 CRI 时事评论专栏作者。	曾任职 KPMG，万达集团，中植集团等国内知名企业。 后与托马斯先生相识并参与德国消费品测评项目在中国的运营。 与托马斯先生共同组建咨询业务，服务中德企业。	企业家（创立汉堡汉飞文化公司），业务涉及中德商务、业务咨询，体育经纪事务（曾任中国足球第一人杨晨先生在德经纪人）。
---	---	--

德国专家顾问团队

为本项目找到了经验丰富的航空领域专业人士，从前汉堡市政府航空事务主管官员，前汉堡航空集团董事总经理，到空客、汉莎航空专业人员以及汉堡航空业员工工会高管。顾问委员会确保项目推荐的专家都属于该领域的专业人士，并且在政策及实施层面确保了项目的可行性、严谨性和可操作性。这些顾问团队部分人士有着与中国航空业合作的经验。

TORSTEN SEVECKE 先生	FRANZ JOSEF KIRSCHFINK 先生	RICHARD ANTHONY MEIER-WINDHORST 先生
		
曾任汉堡市经济事务，运输和创新部部长，负	曾任汉堡航空董事总经理，汉莎发动机服务总监，意大利航空维修系	美国 FAL 和亚洲 FAL 物流项目经理

责航空部门（2020 年夏天离任）。 现在为律师	统首席运营官以及汉莎技术公司研发技术项目总监（2020 年夏天离任）。 汉堡航空是汉堡城市地区航空产业集群，它是由公司，大学，协会，经济主管部门和其他合作伙伴共同组成的联合体。	ESCAD AG 是创新产品，技术和服务的国际领先提供商，其产品领域包括：汽车工业，机械工程，航空航天，自动化，造船，协作轻型和运输机器人，可再生能源和信息技术。
Tom Wilms 先生	Ina Morgenroth 女士	Emanuel Glass 先生
		
汉莎技术公司（汉堡）物流 IT 解决方案经理 汉莎技术物流有限公司质量管理负责人	汉堡 IG Metal 授权代表兼董事总经理 IG Metal 是负责航空业的德国工会，代表员工的利益。IG Metal 目前正在与汉莎航空技术公司，空中客车公司以及汉堡航空集群的供应商进行人员缩减谈判，并且对行业的当前情况非常了解。	汉堡 IG Metal CEO IG Metal 是负责航空业的德国工会，代表员工的利益。IG Metal 目前正在与汉莎航空技术公司，空中客车公司以及汉堡航空集群的供应商进行人员缩减谈判，并且对行业的当前情况非常了解。